



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)

Órgão: DECEA – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

Setor Requisitante: GABCEA – GABINETE DO DECEA

Responsável pela demanda: Cel Av WAGNER GOMES DE ARAÚJO

Matrícula/SIAPE/SARAM: 4164032

E-MAIL: araujowga@fab.mil.br

Telefone: (21) 2101-6327

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1. Data prevista para conclusão do processo

Prazo de execução: 360 **(Trezentos e sessenta)** dias corridos conforme cronograma de execução.

Conclusão da contratada: 450 **(Quatrocentos e cinquenta)** dias corridos a contar da data da publicação do Contrato no Portal Diário Oficial da União (DOU), na forma do artigo 105 da Lei nº 14.133, de 2021.

O prazo de vigência da contratação é de 480 **(Quatrocentos e oitenta)** dias corridos a contar da data de assinatura do contrato, na forma do artigo 105 da Lei nº 14.133, de 2021

1.2. Do objeto

Contratação de empresa de engenharia para execução da obra de contenção de encosta, incluindo escavações, drenagem superficial e profunda, execução de estruturas de contenção (muros de arrimo, cortinas atirantadas ou solo grampeado), revestimentos de proteção, revegetação e demais serviços complementares necessários para a entrega da obra conforme projeto aprovado.

1.3.Grau de prioridade da compra ou da contratação

A presente contratação possui alta prioridade, considerando a importância estratégica da obra de contenção de encosta para garantir a estabilidade do terreno e a segurança das áreas adjacentes. A execução da infraestrutura é fundamental para prevenir deslizamentos, erosão e riscos à população ou a edificações próximas, contribuindo diretamente para a segurança, funcionalidade e eficiência do uso do terreno.

2. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, SE FOR O CASO.

A execução da obra de contenção de encosta possui caráter estratégico, considerando a necessidade de garantir a estabilidade do terreno e a segurança das áreas adjacentes. A intervenção é fundamental para prevenir deslizamentos, erosão e riscos a edificações, vias de circulação ou áreas públicas, bem como para assegurar a integridade da estrada de acesso aos radares utilizados na navegação aérea, que são essenciais para o controle seguro do tráfego aéreo.

O levantamento técnico do terreno, realizado por equipe especializada em geotecnia, identificou a urgência de intervenções específicas para estabilização, drenagem e reforço do solo. A ausência desta obra poderia comprometer a integridade física da estrada e das áreas próximas, gerar riscos à população e ocasionar danos ambientais e estruturais, além de impactar negativamente o planejamento urbano e a operação segura dos sistemas de navegação aérea.

A intervenção inclui escavações, drenagem superficial e profunda, execução de estruturas de contenção (muros de arrimo, cortinas atirantadas ou solo grampeado), revestimentos de proteção e medidas de revegetação, garantindo segurança, funcionalidade e durabilidade do terreno.

Dessa forma, a realização desta obra é de alta relevância estratégica, pois assegura a segurança do terreno, a proteção de áreas adjacentes e da estrada de acesso aos radares, contribuindo diretamente para a continuidade segura das operações de navegação aérea e possibilitando a execução eficiente de projetos e operações futuras.

3. SERVIÇOS A SEREM CONTRATADOS

Valor estimado: R\$ 6.290.142,50 (Seis milhões, duzentos e noventa mil, cento e quarenta e dois reais e cinquenta centavos).

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSE R	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL

1	Contratação de obra de engenharia para a contenção de encostas da estrada de acesso ao 4/1GCC e DTCEA-SM.	1686 (OBRAS CIVIS DE MUROS DE ARRIMO)	SERVIÇO	1	R\$ 26.329.971,96	R\$ 26.329.971,96
VALOR TOTAL:					R\$ 26.329.971,96	

Local:

1. R. do Radar - Palma, Silveira Martins - RS, 97195- 000- Base Aérea de Santa Maria.

4. ITENS DE SERVIÇO A SER CONTRATADA

A estrutura analítica do orçamento é composta por diversas etapas de obra, cada uma integrada por um conjunto de serviços relacionados diretamente à fase em que estão organizadas. Essa disposição está conforme o anexo do projeto básico, que inclui a planilha estimativa de custos e a formação de preços. Além dessas etapas operacionais, há uma etapa adicional voltada para o gerenciamento e a coordenação da obra, denominada Administração Local.

A seguir, apresenta-se uma descrição detalhada das principais etapas previstas para a execução da obra de contenção de encosta, incluindo serviços complementares necessários para garantir a estabilidade, segurança e funcionalidade do terreno, conforme projeto básico e especificações técnicas:

- **Serviços auxiliares e administrativos:** organização inicial do canteiro, instalação de infraestrutura provisória para equipes e gestão da obra.
- **Mobilização, desmobilização e instalação de canteiro de obras:** montagem de alojamentos, sanitários, depósitos, áreas administrativas e demais estruturas necessárias.
- **Projetos, sondagens e as-built:** execução de sondagens geotécnicas, levantamentos topográficos e elaboração de projetos executivos detalhados.
- **Sinalização de obras:** implantação de sinalização de segurança, alerta e orientação em todo o canteiro e entorno da encosta.
- **Solo grampeado – Região 2 (montante) e Região 3:** execução de grampeamento do solo, incluindo instalação de tirantes, drenagem e reforço do talude.
- **Cortina atirantada – Região 2 (jusante):** construção de cortinas de contenção com tirantes para estabilização do terreno, seguindo projeto executivo aprovado.

- **Barreira dinâmica – Região 1:** implantação de barreiras de proteção e dispositivos de contenção de detritos e possíveis deslizamentos.
- **Serviços complementares:** revestimentos de proteção, revegetação, limpeza da obra, controle de erosão, drenagem complementar e todas as medidas necessárias para garantir a estabilidade e segurança do terreno.
- **Equipe de engenharia – mão de obra indireta:** supervisão técnica, fiscalização, controle de qualidade e segurança durante toda a execução.

5. PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER INICIADA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS.

Novembro de 2025.

6. INDICAÇÃO DO MEMBRO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO E SE NECESSÁRIO O RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO.

NOME: ENG. CIV KARLA CRISTINA MONTES

SARAM/SIAPE: 17377-12

Data conforme assinado digitalmente

WAGNER GOMES DE ARAÚJO - CEL
Responsável pela Formalização da Demanda



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	14 Anexo XIV do TR - Documento de formalização da demanda_R00
Data/Hora de Criação:	04/09/2025 15:26:46
Páginas do Documento:	4
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	5
Hash MD5:	5327c900c44f1f8d54d92afd45ae461b
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Civil KARLA CRISTINA MONTES no dia 04/09/2025 às 14:18:38 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento DIOGO NERI DA SILVA no dia 04/09/2025 às 14:19:49 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento CARLOS ALBERTO NOBREGA SOUSA no dia 04/09/2025 às 14:20:42 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento FRANCILENE JORGELANE GOMES DOS SANTOS no dia 04/09/2025 às 14:21:58 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento BRUNO CESAR DE SOUZA FRANCO no dia 04/09/2025 às 14:28:43 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel WAGNER GOMES DE ARAUJO no dia 07/09/2025 às 09:59:48 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO